



Open Noord Nederlands Kampioenschap 2020

Informatie en reglementen

Laatste update: 29-1-2020

Info

Het is bijna zover de 3^e editie van het ONNK 2020!

Hopelijk hebben jullie er net zoveel zin in als wij, laten we er een top race weekend van maken! Inschrijvingen zijn nu open en zullen sluiten op 17 februari.

Het evenement zal gehouden worden tijdens een Hobby en model beurs in de TT expo hal naast het bekende TT circuit in Assen.

We beschikken 3 dagen over de locatie van vrijdag 21 februari t/m zondag 23 februari. Op vrijdag zal er nadat de track is opgebouwd in de ochtend een vrije training zijn.

In dit document vind je informatie over de regels, locatie, catering en meer. Neem de tijd om dit document aandachtig te lezen. Voor vragen en laatste updates kan je terecht in #dronevents in de FPV Nederland Slack.

#sendit!

Stichting DronEvents

Datum

21 t/m 23 februari 2020.

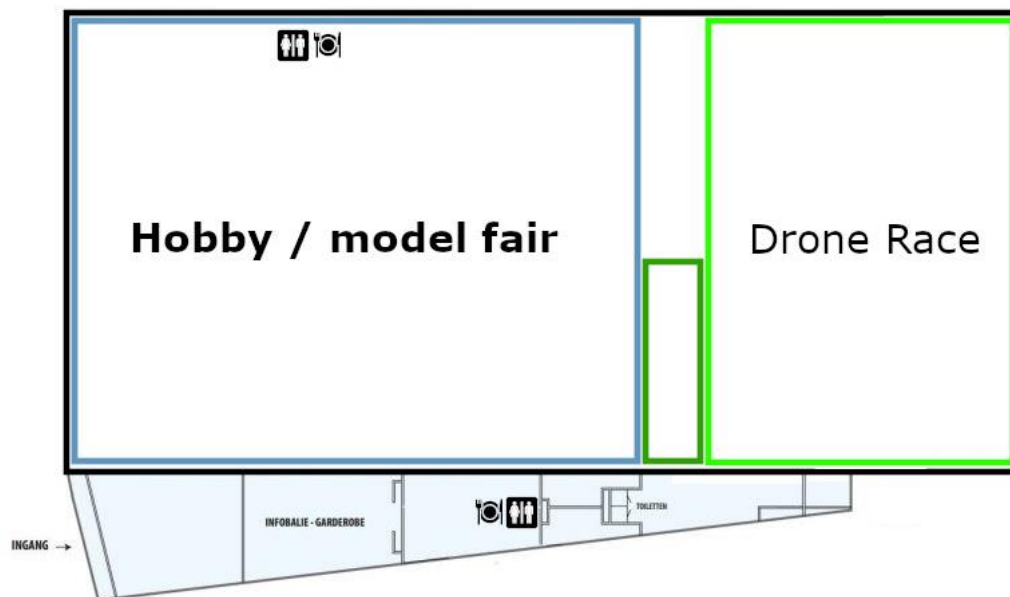
Plaats

De race vindt plaats in de TT Expo hall Assen.

<https://goo.gl/maps/KuMBU4YwsvshZ5eD8>

Er is een erg lange lijst met faciliteiten, een greep uit belangrijke voor de piloten zijn:

- Toiletten.
- 230v (eigen verleng kabel/verdeel blokje is wel welkom)
- Geen Tafels en stoelen. (zelf meenemen dus!)
- Uitgebreide catering.



Parkeren : voor 3 euro per dag kan er buiten de TT expo hal geparkeerd worden.

<https://goo.gl/maps/Aajpw3VJSL5JM4Qu9>

Eten en drinken

Tijdens de beurs zullen er 2 foodcourts aanwezig zijn waar eten en drinken gehaald kan worden.

Rooster

Friday.

10:00 – 12:00 Track build.

12:00 – 14:00 Fun fly / Track build.

14:00 – 16:00 Open Training.

Saturday.

09:00 – 09:45 Arrival / registration / gear check (failsafe etc.)

09:45 – 10:00 Track walk

10:00 – 16:00 Qualifiers

Sunday.

09:00 – 09:45 Arrival / registration / gear check (failsafe etc.)

09:45 – 10:00 Track walk

10:00 – 12:00 Last chance to qualify

12:00 – 16:00 Knockout / Finals

Registratie en quad-check

De deur gaat om 09:00 uur open en vanaf dan kan je je aanmelden en je drones laten checken. We zullen je failsafe testen en VTX-vermogen controleren (maximaal 25mW). We kunnen steekproefsgewijs controles uitvoeren tijdens de race en als wordt vastgesteld dat je uitzendt met een vermogensniveau van meer dan 25mW, word je gediskwalificeerd.

Voor het checken van de failsafe moeten de propellers verwijderd zijn (doe dit thuis al, zodat het checken ook vlot verloopt). Een correcte failsafe betekent dat na contactverlies binnen een seconde gedisarmed wordt. Zo niet, dan mag er niet met de desbetreffende drone gevlogen worden.

Gebruik je een TBS Crossfire, update je firmware dan bij naar v2.41, stel deze in op 25mW. Je mag telemetrie gebruiken, maar als er tijdens het evenement problemen met failsafes zijn, kunnen we besluiten dat ALLE piloten telemetrie moeten uitschakelen.

Elke piloot moet een verzekering hebben om te vliegen. Neem daarom een bewijs van je modelvliegverzekering mee of een kopie van je aansprakelijkheidsverzekering met de clause waarin aangegeven staat dat schade door drones gedekt is. Zie ook de onderstaande quadcopter-vereisten.

Race Flying Format

Indeling en kwalificeren

Er zijn 40 piloten onderverdeeld in 10 heats van 4 piloten. Er wordt 3 minuten per heat gevlogen. **Max 2 minuten** wordt aangehouden tussen de races!!!

Tijdens de kwalificaties vliegen we op Raceband 1 - Raceband 3 - Raceband 6 - Raceband 8

Als we besluiten de heats te laten groeien:

Tijdens de kwalificaties vliegen we op IMD6c dat zijn: R1 (5658), R2 (5695), F2 (5760), F4 (5800), R7/F8 (5880), en R8 (5917) dus check of je deze kanalen goed in kan stellen!

Er zal geen oefenheat zijn; nationale ranking positie bepaald je positie voor de kwalificatie. Piloten worden ingedeeld volgens het vaardigheidsniveau: de snelste 6 worden verdeeld over heat 1, de snelste 6-12 in heat 2, enz. Er zullen ongeveer 8 kwalificatieronden zijn. Voor selectie voor de knockouts wordt je snelste top-3-consecutive tijd meegenomen. Je kwalificatiescore voor de seizoensranking wordt bepaald aan de hand van je beste 8/2 top-3-consecutive rondes. Heatindeling, tijden, rankings en de livestream vind je op <http://dronevents.livefpv.com>

Knock-out 1: kwartfinales

De top 16 piloten gaan door naar de kwartfinales. Piloten worden ingedeeld als in de kwalificatiefase: de snelste 4 piloten worden zitten in de eerste heat, de snelste 5-8 in de tweede, enz. Elke heat vliegt twee rondes van drie laps. In elke ronde kan je punten verdienen. De snelste piloot verdient 3 punten, de tweede verdient twee punten, de derde verdient 1 punt, de laatste 0. Per heat gaan de twee piloten met het hoogste puntentotaal naar de halve finales. Als er een gelijk puntenaantal is, dan gaat de piloot door met de snelste top-3-consecutive gevlogen tijdens de kwartfinales.

Knock-out 2: halve finales

8 piloten gaan door naar de kwartfinales. Piloten worden ingedeeld volgens de puntentelling uit de kwartfinales. De snelste piloot gaat in heat 1, de tweede snelste in heat 2, de derde snelste in heat 1, enzovoorts. Elke heat vliegt twee rondes van drie laps. In elke ronde kan je punten verdienen. De snelste piloot verdient 3 punten, de tweede verdient twee punten, de derde verdient 1 punt, de laatste 0. Per heat gaan de twee piloten met het hoogste puntentotaal naar de finale. Als er een gelijk puntenaantal is, dan gaat de piloot door met de snelste top-3-consecutive gevlogen tijdens de halve finales.

Finale: Chase the ace

De 4 overgebleven piloten vechten om de eerste plaats in de achtervolging van het *chase the ace*-format. In elke ronde worden er maximaal 3 laps gevlogen. *De eerst piloot die 2 rondes heeft gewonnen wint de race!* De nummers 2, 3 en 4 worden bepaald op de zelfde wijze als met het puntensysteem in knock-outs.

Als er een gelijkspel is, zal de piloot met de snelste top drie opeenvolgende tijden (top 3 consecutive) hoger geranked worden. De finales kennen minimaal 2 en maximum 5 rondes.

Timingsysteem

We zullen we de Immersion RC LapRF 8-way gebruiken. Zorg ervoor dat je een goede kwaliteit VTX en antenne hebt die het juiste vermogen (25mW) uitzendt op de juiste band (Raceband 1, 3, 6 of 8), zoals aan jou toegewezen door de race officials.

Quadcopter-vereisten

- **Afmetingen van het frame:** maximaal 350 mm
- **Props:** maximum 6"
- **Batterijen:** Maximaal 6s HV. Het is niet toegestaan om meer dan 4.35v per cel op te laden
- **VTX:** maximum 25mW. Moet raceband-frequenties ondersteunen. Wij raden een ImmersionRC Tramp of Team BlackSheep VTX aan.
- **Timing:** We zullen een Immersion LapRF 8-way gebruiken
- **LEDS:** Een minimum van drie LEDs is verplicht op je quad. Bij voorkeur LEDs die je van kleur kan veranderen.
- **RC Link:** 2,4 GHz-besturing of een TBS Crossfire op 868 MHz op 25mW (Firmware 2.41). Telemetrie is toegestaan. Maar, in het geval van failsafe-problemen, kunnen we ALLE piloten verplichten om deze uit te schakelen.
- **Video-indeling:** PAL- en NTSC-camera's zijn beide toegestaan.
- **Verzekering:** elke piloot moet een verzekering hebben om te vliegen. Breng een bewijs mee.

Race Regels/ Overtredingen & Evenement Protocol

- De timing van evenementen zal strikt zijn. Een race duurt **drie** minuten en er zal een omlooptijd van **twee** minuten zijn. Als je technische problemen hebt en je niet kunt opstijgen aan het begin van de race, moet je de baan verlaten met je quad en de ronde verbeuren.
- Elke piloot is de spotter voor de voorgaande race. Spotters moeten op tijd zijn! Als je niet klaar bent in het pilootgebied aan het begin van de race die je moet spotten, mag je **NIET** starten in je eigen heat. De race voordat je moet spotten moet je klaar staan bij de ingang naar het pilotengebied.

- Laat je quad zo snel en veilig mogelijk landen in de aangewezen landingszone nadat je race voorbij is, zodat we ons kunnen voorbereiden op de volgende race.
- Haal je drone zo snel mogelijk op en haal de spanning eraf aan het einde van je race. Indien de quad te hoog in de netten hangt en niet binnen afzienbare tijd losgehaald kan worden, zal de quad **unplugged** of in **PIT-mode** gezet moeten worden en kan deze **na** de race uit de netten gehaald worden.
- Wanneer de lap niet volledig afgelegd is op het moment van het eindsignaal zal deze niet worden meegeteld.
- Deelnemers die voordeel halen door een jumpstart zullen dit voordeel onmiddellijk verliezen door naast de racelijn te wachten tot de overige vliegers voorbij zijn en kunnen dan achteraan sluiten (alleen als het veilig is om dit te doen!)
- Turtle mode en launch control zijn alleen toegestaan als overige vliegers niet worden belemmerd en deze manoeuvre de track of bekabeling niet beschadigt.
- Houd alsjeblieft de wedstrijdleiding en pitt lane vrij van obstakels, zodat de Race Director alles kan zien en horen wat er gebeurt en ongestoord kan communiceren met de piloten als dat nodig is.
- Piloten moeten te allen tijde hun race ongestoord kunnen vliegen.
- Vliegen buiten het daarvoor aangewezen terrein zal onmiddellijk leiden tot diskwalificatie voor de rest van de competitie.
- Het niet naleven van de veiligheidsregels op of naast de baan zal resulteren in onmiddellijke diskwalificatie.
- We gebruiken een systeem met gesplitst scherm om af te stemmen op de racefrequenties en met behulp van DVR alles opnemen. In geval van een geschil zijn de piloten echter zelf verantwoordelijk voor het leveren van hun eigen DVR-beeldmateriaal aan de Race Director.
- We kunnen tijdens de race vermogensmetingen uitvoeren en steekproefsgewijs controleren. Elke drone die een zendvermogen van meer dan 25 mW uitzendt, wordt gediskwalificeerd.
- Zorg ervoor dat je zelf je VTX en racefrequenties kunt instellen en verwacht te worden gevraagd om te veranderen tussen elke fase. Als je niet op tijd op de juiste frequentie zit, betekent dit dat je niet mag vliegen.
- Activeer GEEN videozenders tenzij je aan het racen bent. Doe je dit toch dan word je gediskwalificeerd voor de rest van de competitie.
- Elke concurrent die vindt dat een andere concurrent door verlies van willekeurigheid of opzettelijke sabotage van video verliest (inclusief gebruik van de verkeerde

frequentie of een hoger zendvermogen), wordt gediskwalificeerd voor de gehele competitie.

- Er zullen alleen herstarts zijn na botsingen in de lucht, die plaatsvinden nog voordat de timing gate bereikt is na het startsignaal. Als je video problemen hebt moeten we overeenkomend bewijs zien op onze video apparatuur, voordat we een herstart overwegen.
- Vergeet niet dat we op een half overdekte locatie vliegen, dus verwacht geen fantastische video. We vliegen al jaren met diversity grondstations en modules. We raden aan om een Immersion RapidFire of Clearview te gebruiken. Grondstations en/of modules worden NIET verstrekt.
- Het parcours is strikt verboden te betreden, tenzij een lid van het wedstrijdbestuur expliciet verklaart dat het veilig is.
- Laad je batterijen alleen op in het aangegeven oplaadgebied en volg alle veiligheidsmaatregelen.
- Respecteer alsjeblieft de Pitts-gebieden: houd deze schoon en opgeruimd, neem niet te veel ruimte in beslag.
- Laat nergens afval achter.
- DronEvents is in geen geval verantwoordelijk voor verlies, schade of diefstal van uw eigendommen.
- Voor alles dat niet expliciet in dit document is genoemd, vertrouwen we op versie 0.5 van de nationale Nederlandse drone-racevoorschriften van Platform Drone Racing NL. Deze zijn te vinden op http://bit.ly/pdrnl_reglement_2019